

ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 3526F

Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

Применение

3526F - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда грузовых автомобилей и прицепов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износостойчивостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.



Физические и технические свойства

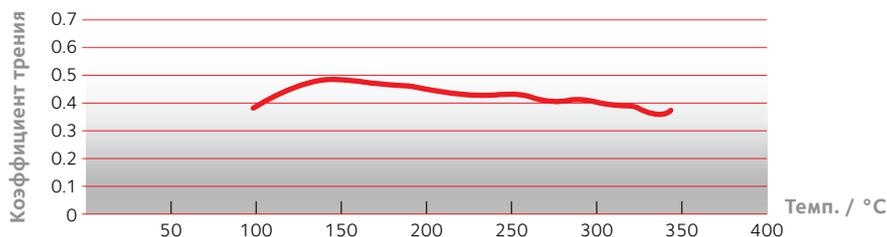
Удельный вес

1.95 г/см³

Минимальная прочность на сдвиг

37 МПа

Термочувствительность



Стандартные параметры производства и SAE J661

Условия проведения испытаний

Максимальное давление

P = 200 Н/см²

Среднее значение температуры

T = 300 °C

Максимальная скорость

V = 15 м/с

Пиковое значение температуры

T = 500 °C

Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.

