

# MATERIAŁ CIERNY

OKŁADZINY  
CIERNE DO  
SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH



# MATERIAŁ CIERNY 3526F

## Opis

Bezazbestowy, formowany materiał cierny zawiera starannie dobrane składniki wpływające na współczynnik tarcia oraz losowo rozmieszczone w fenolowej matrycy wzmacniające włókna.

## Zastosowanie

3526F jest materiałem pochodzącym z zastosowań na montaż fabryczny OE, szeroko stosowanym w ciężarówkach i przyczepach. Charakteryzuje się wysoką stabilnością współczynnika tarcia w szerokim zakresie warunków pracy oraz wysoką odpornością na zużycie, będąc przy tym nieagresywnym wobec bębna hamulcowego.



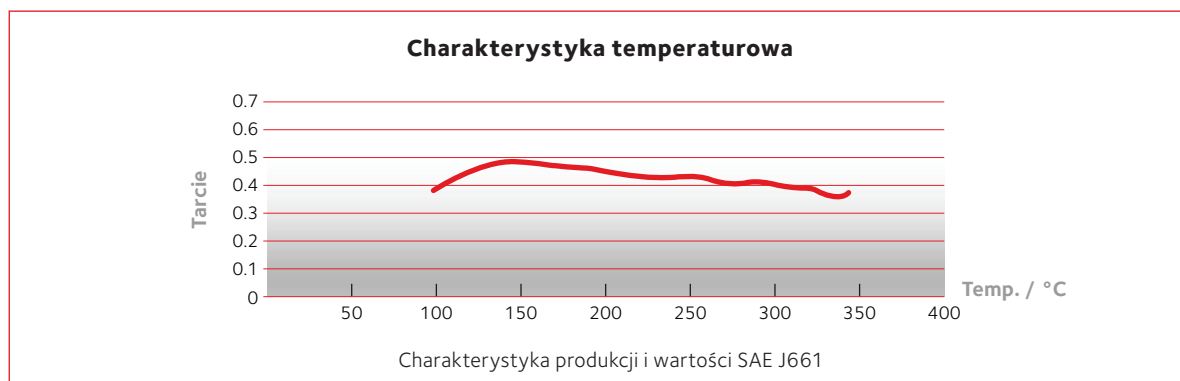
## Właściwości fizyczne i techniczne

Ciężar właściwy

1.95 g/cm<sup>3</sup>

Wytrzymałość na rozciąganie

37 Mpa



## Warunki pracy

Maksymalny nacisk tarcia

P = 200 N/cm<sup>2</sup>

Maksymalna trwała temperatura

T = 300 °C

Maksymalna prędkość tarcia

V = 15 m/s

Maksymalna chwilowa temperatura

T = 500 °C

## Uwagi ważne ze względów bezpieczeństwa

Ten materiał jest stosowany w różnych typach i w różnej wielkości hamulcach bębnowych, w połączeniu z różnej wielkości siłownikami powietrznymi i układami regulacyjnymi. Z powodów bezpieczeństwa obowiązkowe jest postępowanie zgodne z procedurami wymiany części dla każdego typu hamulca, w zależności od rodzaju bębna hamulcowego, grubości i sposobów inspekcji, a także w zakresie regulacji hamulca i jego docierania.



[www.ferodo.pl](http://www.ferodo.pl)

Ferodo jest zarejestrowanym znakiem handlowym

KARTA MATERIAŁOWA 3526F

PRMFE1413-PL