



FRICTIEMATERIAAL 3539F

Omschrijving

Een gegoten, asbestvrij remmateriaal dat nauwkeurig geselecteerde toeslagstoffen bevat die de wrijving optimaliseren, plus random verspreide versterkende vezels in een fenolmatrix.

Toepassing

3539F is een materiaal met OE-oorsprong, gebruikt voor een breed assortiment toepassingen voor bussen. Het materiaal vertoont een goede frictiestabiliteit in een groot aantal gebruiksomstandigheden. Het materiaal is zeer slijtvast en is mild voor de remtrommel.



Fysische & technische eigenschappen

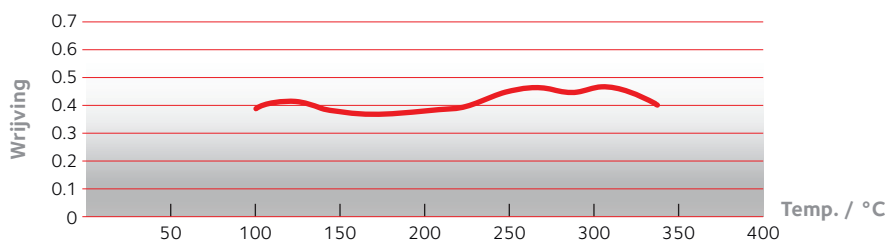
Soortelijk gewicht

1.95 g/cm³

Treksterkte

23 MPa

Temperatuurgevoeligheid



Gebruiksomstandigheden

Max. wrijvingsdruk

P = 200 N/cm²

Max. continue temperatuur

T = 300 °C

Max. wrijvingsnelheid

V = 15 m/s

Max. kortstondige temperatuur

T = 450 °C

Belangrijke veiligheidsopmerking

Dit materiaal wordt gebruikt op verschillende soorten en afmetingen remtrommels, in combinatie met de verschillende formaten drukregelaars en remstellers. Uit veiligheidsoverwegingen is het verplicht te voldoen aan de aanbevelingen voor elke soort rem voor wat betreft trommelsoort, dikte en inspectie, samen met de vervangingsprocedure voor remtrommels inclusief afstellen en inlopen van de rem.

