

MATERIAL DE FRICCIÓN 3658/1F

Descripción

Material de fricción moldeado sin amianto que contiene modificadores de fricción cuidadosamente seleccionados y fibras de refuerzo dispersas al azar en una matriz fenólica.

Aplicación

3658/1F es un material con pedigrí de equipo original que se utiliza en una amplia gama de aplicaciones de camiones y remolques y muestra una buena estabilidad friccional en diferentes condiciones de funcionamiento. El material cuenta con unas características de resistencia al desgaste adecuadas y cuida del tambor.



Propiedades técnicas y físicas

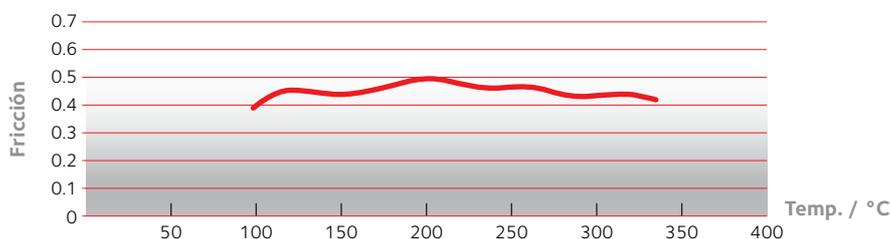
Peso específico

1.92 g/cm³

Resistencia a la tracción

22 Mpa

Sensibilidad a la temperatura



Condiciones de funcionamiento

Presión de fricción máxima

P = 200 N/cm²

Temperatura continua máxima

T = 300 °C

Velocidad de fricción máxima

V = 15 m/s

Temperatura a corto plazo máxima

T = 500 °C

Nota importante sobre seguridad

Este material se utiliza en diferentes tipos y tamaños de frenos de tambor en combinación con ajustadores y actuadores neumáticos de distintos tamaños. Por razones de seguridad, es obligatorio cumplir las recomendaciones de cada tipo de freno según el tambor, el grosor y la inspección, además del procedimiento de sustitución de los frenos de disco, incluido el rodaje y el ajuste de los frenos.

