



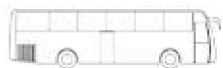
MATERIAL DE FRICCIÓN 3539F

Descripción

Material de fricción moldeado sin amianto que contiene modificadores de fricción cuidadosamente seleccionados y fibras de refuerzo dispersas al azar en una matriz fenólica.

Aplicación

3539F es un material con pedigrí de equipo original que se utiliza en una amplia gama de aplicaciones de autobuses y muestra una buena estabilidad friccional en diferentes condiciones de funcionamiento. El material cuenta con unas características de resistencia al desgaste adecuadas y cuida del tambor.



Propiedades técnicas y físicas

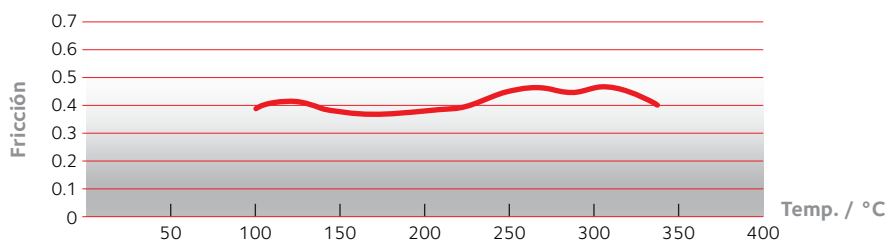
Peso específico

1.95 g/cm³

Resistencia a la tracción

23 Mpa

Sensibilidad a la temperatura



Condiciones de funcionamiento

Presión de fricción máxima

P = 200 N/cm²

Temperatura continua máxima

T = 300 °C

Velocidad de fricción máxima

V = 15 m/s

Temperatura a corto plazo máxima

T = 450 °C

Nota importante sobre seguridad

Este material se utiliza en diferentes tipos y tamaños de frenos de tambor en combinación con ajustadores y actuadores neumáticos de distintos tamaños. Por razones de seguridad, es obligatorio cumplir las recomendaciones de cada tipo de freno según el tambor, el grosor y la inspección, además del procedimiento de sustitución de los frenos de disco, incluido el rodaje y el ajuste de los frenos.

