



# MATERIAL DE FRICCIÓN 3532F

## Descripción

Material de fricción moldeado sin amianto que contiene modificadores de fricción cuidadosamente seleccionados y fibras de refuerzo dispersas al azar en una matriz fenólica.

## Aplicación

3532F es un material con pedigrí de equipo original que se utiliza en una amplia gama de aplicaciones de camiones y remolques y muestra una buena estabilidad friccional en diferentes condiciones de funcionamiento. El material cuenta con unas características de resistencia al desgaste adecuadas y cuida del tambor.



## Propiedades técnicas y físicas

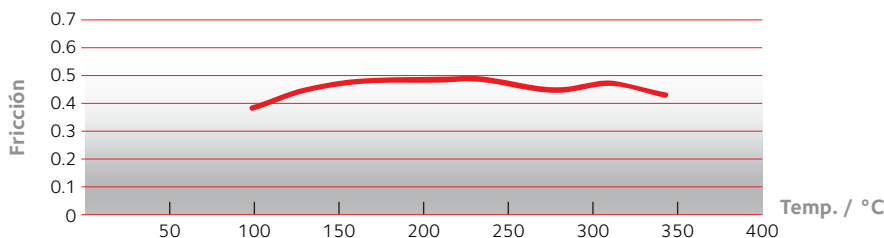
Peso específico

**1.95 g/cm<sup>3</sup>**

Resistencia a la tracción

**18 Mpa**

### Sensibilidad a la temperatura



## Condiciones de funcionamiento

Presión de fricción máxima

**P = 200 N/cm<sup>2</sup>**

Temperatura continua máxima

**T = 300 °C**

Velocidad de fricción máxima

**V = 15 m/s**

Temperatura a corto plazo máxima

**T = 500 °C**

## Nota importante sobre seguridad

Este material se utiliza en diferentes tipos y tamaños de frenos de tambor en combinación con ajustadores y actuadores neumáticos de distintos tamaños. Por razones de seguridad, es obligatorio cumplir las recomendaciones de cada tipo de freno según el tambor, el grosor y la inspección, además del procedimiento de sustitución de los frenos de disco, incluido el rodaje y el ajuste de los frenos.

