КАРТА ДІАГНОСТИКИ ТА УСУНЕННЯ СКРИПУ ГАЛЬМ

I. БЕЗ РОЗБИРАННЯ

ПІДЙОМНИК НЕ ПОТРІБНИЙ	
БУДЬ-ЯКИЙ ПРОБІГ ПІСЛЯ ЗАМІНИ КОЛОДОК	∞

ВИКОНАТИ ВЕСЬ СПИСОК — I

1	ПОПРОСІТЬ ДЕТАЛЬНО ОПИСАТИ ОБСТАВИНИ ВИНИКНЕННЯ СКРИПУ
2	ОСЛАБТЕ І ЗНОВУ ЗАТЯГНІТЬ КОЛЕСА В ПОСЛІДОВНОСТІ ТА МОМЕНТОМ, ВКАЗАНИМИ В СПЕЦИФІКАЦІЇ
3	ПЕРЕВІРТЕ ТИСК В ШИНАХ
4	ПЕРЕВІРТЕ СТАН ШИН І КОЛЕС
5	ПЕРЕКОНАТЕСЬ, ЩО ШИНИ І КОЛЕСА ПІДХОДЯТЬ ДЛЯ АВТОМОБІЛЯ
6	ПЕРЕВІРТЕ НАЯВНІСТЬ БАЛАНСУВАЛЬНИХ ГРУЗИКІВ
7	ПЕРЕВІРТЕ СТАН ЗАДНІХ ДИСКІВ
8	ПРОБНАЯ ПОЇЗДКА

ЯКЩО СКРИП НЕ ЗНИК, ПЕРЕХОДЬТЕ ДО РОЗДІЛУ II

НІКОЛИ НЕ ПРИКРУЧУЙТЕ КОЛЕСА УДАРНИМ ГАЙКОВЕРТОМ.

НЕ ЗМАЩУЙТЕ РІЗЬБУ КОЛІСНИХ БОЛТІВ АБО ГАЙОК.

ЗАВЖДИ ПРОПОНУЙТЕ КЛІЄНТУ ПАМ'ЯТКУ ПРО ПРИТИРАННЯ

II. ГАЛЬМА І ПРИТИРАННЯ

ПОТРІБНИЙ ПІДЙОМНИК	
ЯКЩО ПРИТИРАННЯ ПОВНІСТЮ НЕ ЗАВЕРШЕНО - ПРОБІГ ДО 500 КМ	< 500 КМ

ВИКОНАТИ ВЕСЬ СПИСОК — II

9	ОПИТАЙТЕ КЛІЄНТА ЩЕ РАЗ ПРО ОБСТАВИНИ ПРОБЛЕМИ	КОЛИ ВИНИКАЄ ЗВУК?	
10	РОБОЧА ПЛОЩИНА НЕ ПОВНІСТЮ ПРИТЕРТА	ТАК	РОЗКАЖІТЬ КЛІЄНТУ ЩО МАЄ БУТИ ЗРОБЛЕНО
		НІ	НАСТУПНИЙ КРОК
11	ОЗНАКИ ПЕРЕГРІВУ	ТАК	ЗАМІНИТИ
		НІ	НАСТУПНИЙ КРОК
12	ЧИ Є ЗОВНІШНЄ ЗАБРУДНЕННЯ?	ТАК	ОЧИСТИТИ
		НІ	ЗАМІНИТИ
13	СПРЯМОВАНІ КОЛОДКИ	ТАК	ПЕРЕВІРТЕ СПРЯМОВАНІСТЬ ВСТАНОВЛЕННЯ
14	НЕСПРЯМОВАНІ КОЛОДКИ		ПОМІНЯЙТЕ КОЛОДКИ МІСЦЯМИ
15	БОЛТИ КРІПЛЕННЯ НАПРЯМНИХ		ЗАТЯГНУТИ МОМЕНТОМ ВІДПОВІДНО ДО РЕГЛАМЕНТУ
16	КОЛЕСА		ЗАТЯГНУТИ МОМЕНТОМ ВІДПОВІДНО ДО РЕГЛАМЕНТУ
17	ПРОБНА ПОЇЗДКА		КЛІЄНТ ЗДІЙСНЮЄ ПРОБНУ ПОЇЗДКУ

ЯКЩО СКРИП НЕ ЗНИК, ПЕРЕХОДЬТЕ ДО РОЗДІЛУ III

III. ГАЛЬМІВНИЙ МЕХАНІЗМ, КОЛОДКИ, ДИСК

ПОТРІБНИЙ ПІДЙОМНИК	
ЯКЩО ПРИТИРАННЯ ЗАВЕРШЕНО, ПОЧИНАЙТЕ З 9 ДО 37 ПУНКТУ	> 500 КМ

ВИКОНАТИ ВЕСЬ СПИСОК — III

19	СПИТАЙТЕ КЛІЄНТА, ЧИ НЕ ЗАБУВ ВІН ПРО ЯКІ-НЕБУДЬ ФАКТИ?	СПИТАЙТЕ ПРО ОСТАННІ РЕМОНТИ, ПОЛОМКИ, АВАРІЇ
20	ПОСАДКОВІ МІСЦЯ КОЛОДКИ І ДИСКИ	РЕТЕЛЬНО ЗАЧИСТИТИ
21	СПРЯМОВАНІ КОЛОДКИ	ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ, ЩО ВСТАНОВЛЕНІ ВІРНО
22	НАПРЯМНІ	ОЧИСТИТИ ТА ЗМАСТИТИ
23	СТАН ДИСКА, МАСА ДИСКА ВІДНОСНО ОРИГІНАЛУ	ВИМІРЯТИ, ПРОТОЧИТИ АБО ЗАМІНИТИ
24	ПРУЖИНИ, ПЛАСТИНИ, БОЛТИ	ПЕРЕВІРИТИ І ЗАМІНИТИ
25	СТУПИЦЯ КОЛЕСА	ПЕРЕВІРИТИ, ОЧИСТИТИ
26	ПІСОК, ІРЖА АБО СІЛЬ НА ДИСКУ	ПЕРЕВІРИТИ, ЗАЧИСТИТИ, ПРОТОЧИТИ АБО ЗАМІНИТИ
27	МАСЛО АБО ІНШЕ РІДКЕ ЗАБРУДНЕННЯ НА КОЛОДЦІ	ЗАМІНИТИ
28	ЧИСТЯЧІ ЗАСОБИ ДЛЯ ДИСКІВ І ШИН	ПРОМИТИ ДИСК ТЕПЛОЮ ВОДОЮ З МИЛОМ ТА СТАЛЕВОЮ ЩІТКОЮ
29	ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДИСКИ І КОЛОДКИ ВІД ОДНОГО ВИРОБНИКА	FERODO
30	НИЗЬКА ЕФЕКТИВНІСТЬ ЗАДНІХ ГАЛЬМ	ВІДРЕМОНТУВАТИ / ЗАМІНИТИ
31	КРИСТАЛІЗАЦІЯ ПОВЕРХНІ КОЛОДКИ	ЗНЯТИ ШАР НАЖДАЧКОЮ НА ПЛОСКІЙ ПОВЕРХНІ АБО ЗАМІНИТИ
32	ГЕОМЕТРІЯ СКОБИ	ПЕРЕВІРИТИ ТА У ВИПАДКУ ПОРУШЕННЯ ЗАМІНИТИ
33	НЕСПРЯМОВАНІ КОЛОДКИ	НЕСПРЯМОВАНІ КОЛОДКИ
34	ПРОТИСКРИПНА ПЛАСТИНА	ПЕРЕВІРИТИ ЦІЛІСНІСТЬ І ПРИЛЯГАННЯ
35	ЗЙОМНА ПРОТИСКРИПНА ПЛАСТИНА	ПРИ ВІДСУТНОСТІ - ВСТАНОВИТИ
36	ПРИ УСТАНОВЦІ КОЛЕС	ЗАТЯГУВАТИ В ПОСЛІДОВНОСТІ ТА МОМЕНТОМ ЗГІДНО ДО РЕГЛАМЕНТУ
37	ПРОБНА ПОЇЗДКА	МОДЕЛЮВАТИ УМОВИ ВИНИКНЕННЯ СКРИПУ

ЯКЩО СКРИП НЕ ЗНИК, ПЕРЕХОДЬТЕ ДО РОЗДІЛУ IV

IV. ШАСІ

ПОТРІБНИЙ ПІДЙОМНИК	
ЯКЩО СКРИП ВСЕ ЩЕ НАЯВНИЙ, ВИКОНАЙТЕ ПУНКТИ 38 - 44	> 500 КМ

ВИКОНАТИ ВЕСЬ СПИСОК — IV

38	ШАРОВІ З'ЄДНАННЯ, ВТУЛКИ І САЙЛЕНТ-БЛОКИ	ДІАГНОСТИКА, ПРОТЯЖКА ЧИ ЗАМІНА. ВИКЛЮЧИТИ ПОЛІУРЕТАН
39	АМОРТИЗАТОРИ ТА ПРУЖИНИ	ДІАГНОСТИКА І ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ЗАМІНА
40	СТУПИЧНІ ПІДШИПНИКИ	ШУМ ПІДШИПНИКА = СКРИП = ЗАМІНА
41	ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА СТАН КУЗОВА	СТАРИЙ АВТОМОБІЛЬ БІЛЬШ СХИЛЬНИЙ ДО СКРИПУ ПРИ ГАЛЬМУВАННІ ВНАСЛІДОК ПОСЛАБЛЕНОЇ СТРУКТУРИ КУЗОВА
42	ДИСБАЛАНС МІЖ ОСЯМИ	ВІДНОВИТИ БАЛАНС
43	ВИКОРИСТАНІ КОНТРАФАКТНІ ДЕТАЛІ	ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ У СПРАВЖНОСТІ ДЕТАЛЕЙ
44	ВІДНОВЛЕНИЙ КОЛІСНИЙ ДИСК?	МОЖЕ СПРИЧИНИТИ СКРИП

	ОГЛЯД
	РОБОТА
	ГАЛЬМІВНИЙ ДИСК
	ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ
	КОЛЕСО
	ПІДЙОМНИК
	ПРОБНА ПОЇЗДКА

При установці нових колодок слід перевірити стан і товщину гальмівних дисків і при необхідності замінити їх одночасно.
Регулярна перевірка гальмівної системи гарантує безпечне гальмування та тривалий термін служби.

GARAGE GURUS
www.drivparts.com/ru-ru/garagegurus.html

Всі вказані товарні знаки належать Tenneco Inc. або одній чи кільком її дочірнім компаніям в одній або кількох країнах.

/GarageGurusEU
@GarageGurus_EU

ON-THE-GO ONLINE ON-CALL ONSITE

ПРИ ПІДТРИМЦІ
FERODO