

FERODO®

DÉCOUVREZ

LE PREMIER LIQUIDE DE FREIN AU MONDE

SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉ POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

FBE050: LE LIQUIDE DE FREIN 5.1 EHV



Point d'ébullition élevé en milieu sec (274°C)

Point d'ébullition élevé en milieu humide (184°C)

Meilleure résistance à la corrosion

Faible conductivité

Faible viscosité conforme à la norme ISO 4925 classe 6 (750 cSt @ -40°C)

Respecte et dépasse toutes les normes des versions 3, 4, 5.1 et 4LV

LE POUVOIR DE LA PERFORMANCE

www.ferodo.com

UN NOUVEAU LIQUIDE DE FREIN AMÉLIORÉ POUR L'AVENIR DE LA CONDUITE

Alors que le marché mondial des véhicules électriques et hybrides est en pleine croissance, nous sommes fiers de présenter la solution **DOT 5.1 EHV: un tout nouveau liquide de frein développé pour le marché automobile de demain.**

ENERGIE ÉLECTRIQUE. NOUVEAUX BESOINS.

- ▼ La conduite électrique impacte le freinage. Lorsque la batterie du véhicule est pleine, le système de freinage ne peut bénéficier du freinage par régénération. Cela signifie que les freins seront sollicités intégralement sans le support du frein moteur.

Solution DOT 5.1 EHV :

- **Point d'ébullition élevé en milieu sec et humide**

- ▼ Lorsque la batterie du véhicule n'est pas pleine, la friction des freins est moindre, l'usure est plus lente et le système est moins souvent sollicité.

Solution DOT 5.1 EHV :

- **Protection améliorée contre la corrosion**

- ▼ En raison des courants électriques potentiels à proximité du système de freinage, un fluide de moindre conductivité dans le véhicule est particulièrement recommandé.

Solution DOT 5.1 EHV :

- **Faible conductivité**

- ▼ L'évolution des assistances à la conduite telles que ESP, ABS et ADAS exigera des véhicules très réactifs sur le temps de freinage avec une sollicitation plus fréquente du système.

Solutions DOT 5.1 EHV :

- **Des propriétés lubrifiantes exceptionnelles**
- **Faible viscosité**

