MATERIAŁ CIERNY

OKŁADZINY CIERNE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

FERODO®
TY DECYDUJESZ

MATERIAŁ CIERNY 3745F

KARTA MATERIAŁOWA 3745F

Opis

Bezazbestowy, formowany materiał cierny zawiera starannie dobrane składniki wpływające na współczynnik tarcia oraz losowo rozmieszczone w fenolowej matrycy wzmacniające włókna.

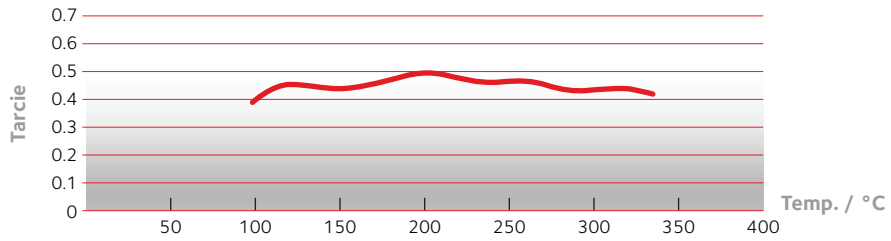
Zastosowanie

3745F jest materiałem pochodzącym z zastosowań na montaż fabryczny OE, szeroko stosowanym w ciężarówkach i przyczepach. Charakteryzuje się wysoką stabilnością współczynnika tarcia w szerokim zakresie warunków pracy oraz wysoką odpornością na zużycie, będąc przy tym nieagresywnym wobec bębna hamulcowego.

Właściwości fizyczne i techniczne

Ciężar właściwy	**1.92 g/cm³**	Wytrzymałość na rozciąganie	**22 Mpa**

Charakterystyka temperaturowa



Charakterystyka produkcji i wartości SAE J661

Warunki pracy

Maksymalny nacisk tarcia	**P = 200 N/cm²**	Maksymalna trwała temperatura	**T = 300 °C**
Maksymalna prędkość tarcia	**V = 15 m/s**	Maksymalna chwilowa temperatura	**T = 500 °C**

Uwagi ważne ze względów bezpieczeństwa

Ten materiał jest stosowany w różnych typach i w różnej wielkości hamulcach bębnowych, w połączeniu z różnej wielkości siłownikami powietrznymi i układami regulacyjnymi. Z powodów bezpieczeństwa obowiązkowe jest postępowanie zgodne z procedurami wymiany części dla każdego typu hamulca, w zależności od rodzaju bębna hamulcowego, grubości i sposobów inspekcji, a także w zakresie regulacji hamulca i jego docierania.

www.ferodo.pl

Ferodo jest zarejestrowanym znakiem handlowym FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

PRMFE1413-PL