



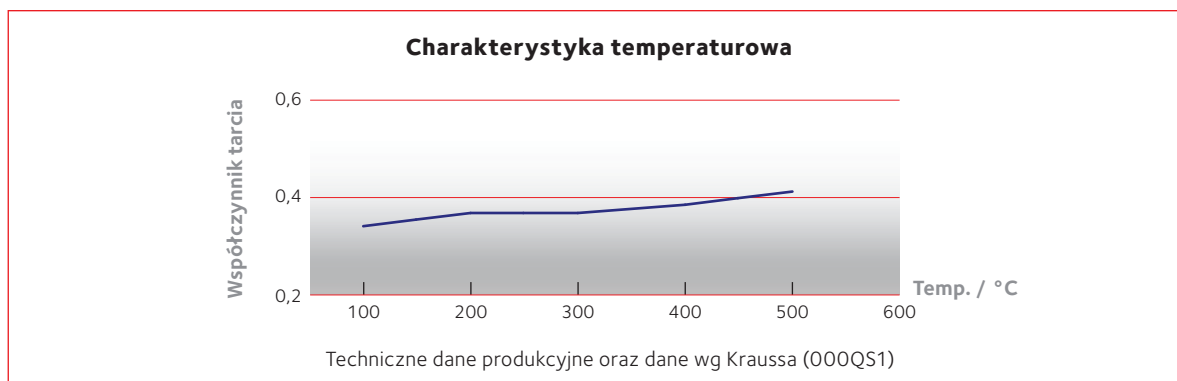
# MATERIAŁ CIERNY FER4576

## Opis

Bezazbestowy materiał cierny jest formowany ciśnieniowo. Zawiera składniki modyfikujące współczynnik tarcia oraz włókna wzmacniające odpowiednio rozmieszczone w całej objętości fenolowej matrycy.

## Właściwości fizyczne i dane techniczne

Ciężar właściwy	<b>3.12 g/cm<sup>3</sup></b>
Minimalna wytrzymałość na ścinanie	<b>250 N/cm<sup>2</sup></b>



## Warunki pracy

Maksymalny nacisk	<b>P = 800 N/cm<sup>2</sup></b>
Maksymalna prędkość tarcia	<b>V = 30 m/s</b>
Maksymalna temperatura trwała	<b>T = 350 °C</b>
Maksymalna temperatura chwilowa	<b>T = 800 °C</b>

## Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Ten materiał cierny jest używany do produkcji klocków hamulcowych o różnych rozmiarach, stosowanych w różnych typach tarczowych hamulców pneumatycznych. Z przyczyn bezpieczeństwa obowiązkowe jest przestrzeganie zaleceń właściwych dla każdego typu hamulca, grubości i rodzajów kontroli, zgodnie z zaleceniami procedury dotyczącej wymiany klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych, włączając w to regulację hamulców oraz proces docierania materiału ciernego.

